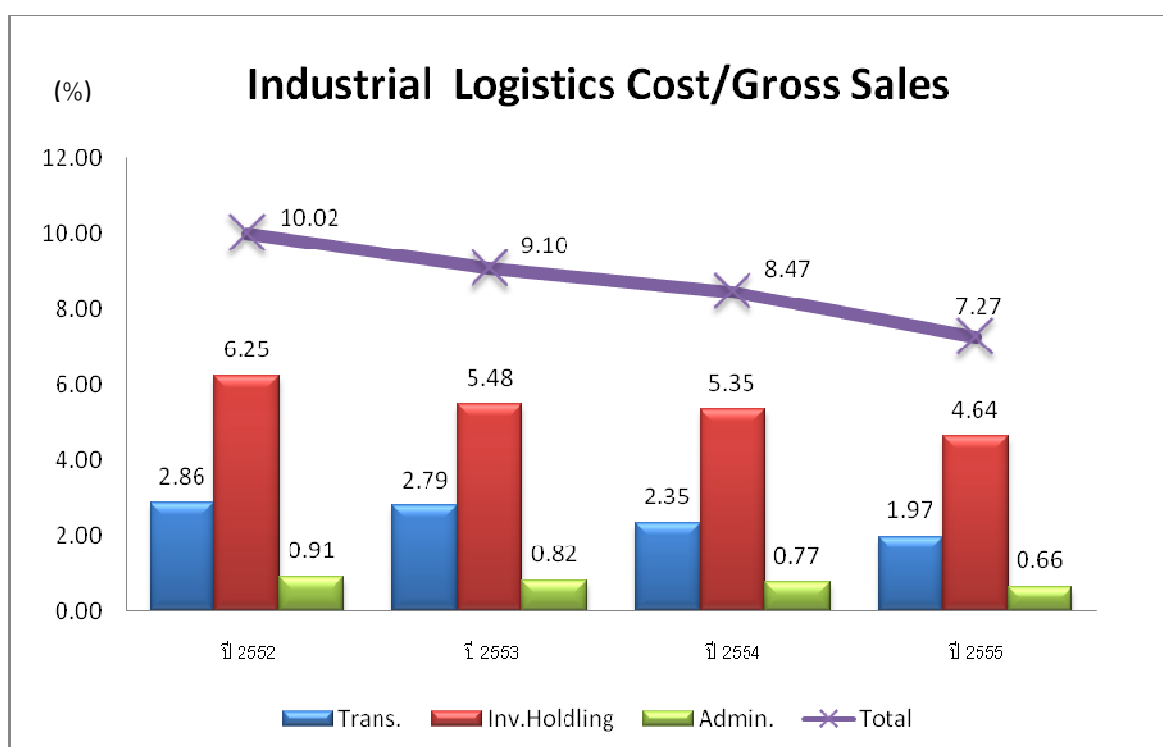


ต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้วิเคราะห์ ข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของภาคอุตสาหกรรม จากการสำรวจข้อมูลตามแบบสำรวจ รง.9 ของ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ซึ่งมีกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรม ประมาณปีละ 1,300 ราย โดยวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งประกอบด้วย (1) ต้นทุนการขนส่งสินค้า (Transportation Cost) (2) ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง (Inventory Holding Cost) และ (3) ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Administration Cost) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 – 2555 ข้อมูลแสดงตามภาพ

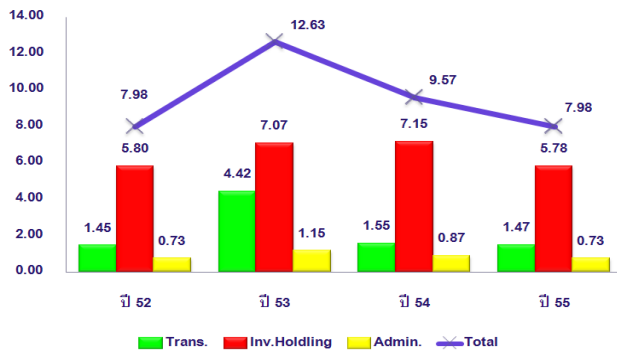


ภาพแสดงต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของกลุ่มอุตสาหกรรม

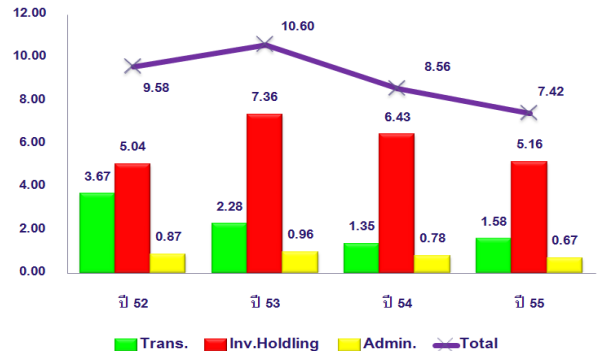
ผลการวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายสุทธิ (Gross Sale) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 – 2555 คิดเป็น สัดส่วนเท่ากับ 10.02%, 9.10%, 8.47% และ 7.27% ตามลำดับ พบว่า แนวโน้มของต้นทุนโลจิสติกส์มีสัดส่วนต่อ ยอดขายสุทธิลดลงอย่างต่อเนื่อง และเมื่อพิจารณารายละเอียดของต้นทุนโลจิสติกส์ทั้ง 3 ประเภท พบว่ามีแนวโน้ม ลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกันต้นทุนโลจิสติกส์รวมที่ลดลง อย่างไรก็ตามจะเห็นว่าต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ยังคงมีสัดส่วนที่สูงเมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนโลจิสติกส์รวม ซึ่งโดยในปี พ.ศ.2555 มีสัดส่วน 4.64% ต่อยอดขาย ในขณะที่สัดส่วนของต้นทุนการขนส่งสินค้าและการบริหารจัดการของภาคอุตสาหกรรมมีค่าต่ำ ซึ่งนับได้ว่ามีการ จัดการได้ดีพอควร โดยมีค่าอยู่ที่ 1.97% และ 0.66% ของยอดขายตามลำดับ

ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของรายกลุ่มอุตสาหกรรม

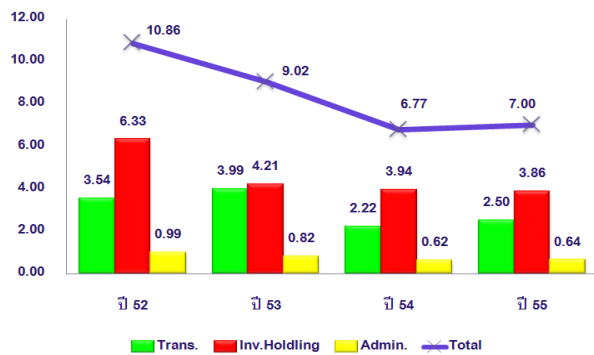
ISIC 17 กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอ



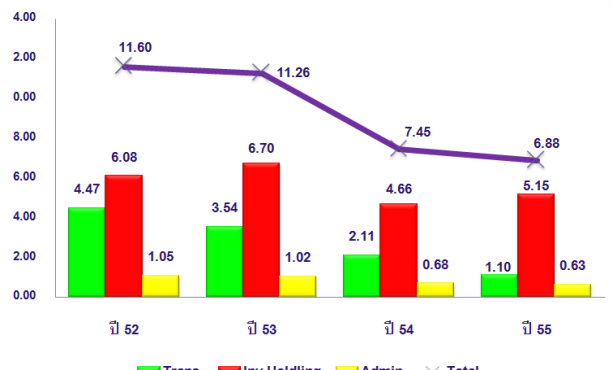
ISIC 18 การผลิตเครื่องแต่งกาย



ISIC 15 การผลิตผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม



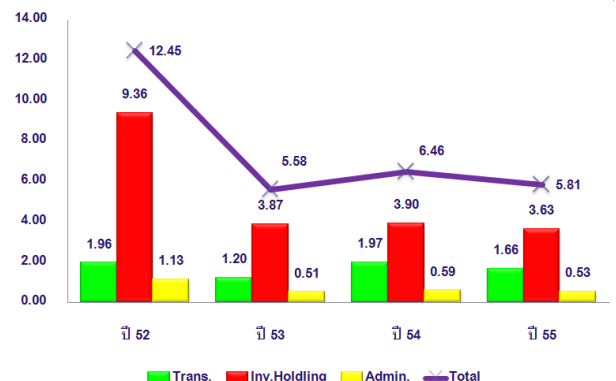
ISIC 31 การผลิตเครื่องจักรและเครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า



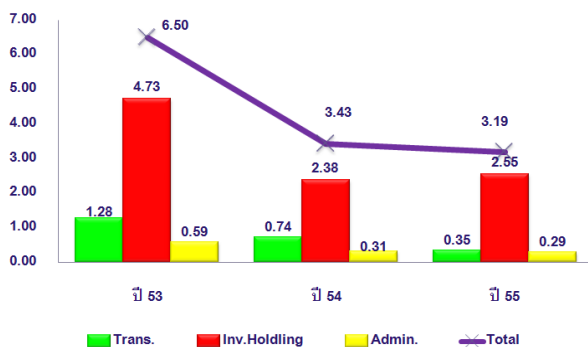
ISIC 25 การผลิตผลิตภัณฑ์ยางและพลาสติก



ISIC 34 การผลิตยานยนต์ รถพ่วงและรถกึ่งรถพ่วง



ISIC 30 การผลิตเครื่องจักรสำนักงาน เครื่องทำบัญชีและ เครื่องคำนวณ



ISIC	กลุ่มอุตสาหกรรม	(%)logistics cost/Sales Value							
		2554				2555			
		Trans.	Inv. Holding	Admin.	Total	Trans.	Inv. Holding	Admin.	Total
17	การผลิตสิ่งทอ	1.55	7.15	0.87	9.57	1.47	5.78	0.73	7.98
18	การผลิตเครื่องแต่งกาย รวมทั้งการตกแต่ง และ ย้อมสีขนสัตว์	1.35	6.43	0.78	8.56	1.59	5.16	0.67	7.42
15	การผลิตผลิตภัณฑ์ อาหารและเครื่องดื่ม	2.22	3.94	0.62	6.77	2.50	3.86	0.64	7.00
31	การผลิตเครื่องจักรและ เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า	2.11	4.66	0.68	7.45	1.10	5.15	0.63	6.88
25	การผลิตผลิตภัณฑ์ยาง และพลาสติก	3.53	5.09	0.86	9.48	1.47	4.59	0.61	6.67
34	การผลิตยานยนต์ รถพ่วง และรถกึ่งรถพ่วง	1.97	3.90	0.59	6.46	1.66	3.63	0.53	5.81
30	การผลิตเครื่องจักร สำนักงาน เครื่องทำบัญชี และ เครื่องคำนวณ	0.74	2.38	0.31	3.43	0.35	2.55	0.29	3.19
	Average Industry Group	2.35	5.35	0.77	8.47	1.97	4.64	0.66	7.27

ตารางแสดงต้นทุนโลจิสติกส์เปรียบเทียบระหว่างปี 2554 กับ 2555

จากการพิจารณาต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของรายกลุ่มอุตสาหกรรม ที่มีความสำคัญในลำดับต้นๆ และเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของสำนักโลจิสติกส์ ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลาสติก และกลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ พบว่ากลุ่มอุตสาหกรรมข้างต้นมีต้นทุนโลจิสติกส์เรียงลำดับจากสูงไปต่ำ 3 ลำดับ ดังนี้

อันดับที่ 1 กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม ISIC 17 และ 18 เท่ากับร้อยละ 7.98 และ 7.42 ตามลำดับ

อันดับที่ 2 กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม ISIC 15 เท่ากับร้อยละ 7.00

อันดับที่ 3 กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลาสติก ISIC 25 เท่ากับร้อยละ 6.67

เมื่อพิจารณาแนวโน้มต้นทุนโลจิสติกส์ของรายกลุ่มอุตสาหกรรม จะพบว่า

กลุ่มอุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม ISIC 17 และ 18 มีต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายปี 2555 เท่ากับร้อยละ 7.98 และ 7.42 ตามลำดับ ซึ่งลดลงจากปี 2554 ที่เท่ากับร้อยละ 9.57 และ 8.56 ตามลำดับ

กลุ่มอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ISIC 30 และ 31 มีต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายปี 2555 เท่ากับร้อยละ 3.19 และ 6.88 ตามลำดับ ซึ่งปรับตัวลดลงจากปี 2554 ที่เท่ากับร้อยละ 3.43 และ 7.45 ตามลำดับ

กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลาสติก ISIC 25 มีต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขาย ปี 2555 เท่ากับร้อยละ 6.67 ซึ่งลดลงจากปี 2554 ที่เท่ากับร้อยละ 9.48

กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ ISIC 34 มีต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายปี 2555 เท่ากับร้อยละ 5.81 ซึ่งลดลงจากปี 2554 ที่เท่ากับร้อยละ 6.46

กลุ่มอุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม ISIC 15 ที่มีการปรับตัวสูงขึ้นของต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขาย จากปี 2555 เท่ากับร้อยละ 7.00 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2554 เท่ากับร้อยละ 6.77

แม้ว่ากลุ่มอุตสาหกรรมส่วนใหญ่จะมีต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายลดลง แต่ต้นทุนประกอบที่สำคัญคือ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังยังคงมีอัตราส่วนที่สูงอยู่เมื่อเทียบกับต้นทุนการขนส่งสินค้า และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ซึ่งทั้งหมดเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กระทรวงอุตสาหกรรม ที่จะเน้นดำเนินการลดต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังเป็นเป้าหมายหลักต่อไป

สำนักโลจิสติกส์

สิงหาคม 2557